

Neighbourhood Watch Bulletin – August 14, 2017

This bulletin is prepared by the Wellington Community Police Centre (1064 Wellington St., 613-236-1222 ext. 5870) for distribution to area residents to promote safety and security in our neighbourhoods. Please distribute it to anyone who might be interested. Any questions or information concerning safety or security issues in your neighbourhood may be forwarded to wellingtoncpc@gmail.com.

Le français suit

- 1. Message from Chief Bordeleau**
- 2. Good Samaritan motorist assaulted**
- 3. Automatic License Plate Recognition update**
- 4. Seven witnesses wanted**
- 5. STEP in August**
- 6. Bicycle vandalism**

1. Message from Chief Bordeleau

Several weeks ago, I indicated that the Ottawa Police Service would not be registering police vehicles in this year's pride parade. At that time, I also indicated my intention to wear my uniform – to support and celebrate Ottawa Police LGBTQ2 members and allies – many who have faced challenges in their policing careers.

For many members of our Service the request to exclude our uniforms felt like a rejection of that part of our identity and our own journey towards inclusion.

Since that time, we have had further discussion with LGBTQ2 police members, from a number of community partners and Liaison Committee members.

The LGBTQ2 members that I met with expressed hurt and frustration about the request to exclude uniforms for off duty officers at Pride this year. The majority also felt that attending Pride in uniform would not help us build trust. After reviewing the options, they decided not to wear their uniforms during this year's Pride Parade and will wear other OPS identified clothing. I fully support this decision and am proud of them for carefully considering how best to proceed in order to move forward together.

The exclusion of the police uniform in Pride parades has become a national issue, and it seems to have divided the local LGBTQ2 communities and the wider community. I know we can overcome this issue by working together to have real conversations with each other at the local level.

We are proud of our uniform and what it represents. But we have experience building bridges out of uniform in other activities – whether it's with new immigrants, refugees, and some youth activities like the Flotilla for Friendship.

We need to continue building on the many years of great work with the LGBTQ2 communities that community partners have helped us to achieve. In particular, we need to listen to the concerns of fear and mistrust and have conversations with trans, indigenous and racialized youth and young adults, and the organizations who provide their services. This important work needs to be built into the Liaison Committee's work plan and the OPS Multi-Year Action Plan for Bias-Neutral Policing.

It is for all of these reasons that I plan to join my officers and civilian staff in a police golf shirt for this year's Pride Parade.

We hope this shows our commitment to continue listening and building trust with the diverse communities we serve.

2. Good Samaritan motorist assaulted

The Ottawa Police Service Robbery Unit is investigating a weekend swarming after a motorist was lured into a robbery after stopping to assist a female at the roadside.

On Saturday, August 12, 2017, at approximately 5:30 pm, a motorist was travelling along Innes Rd. when he was flagged down by a female pedestrian near O'Toole Rd. The female indicated that her vehicle was parked down O'Toole Rd. and that she did not have a phone to call for assistance. The victim drove the female to a vehicle parked approx. a kilometre off Innes Rd., on O'Toole Rd. When he exited, a male then approached from the vehicle and the female then made a demand for the victim's wallet. When the victim resisted, he was assaulted by both the male and female, and a third person that also joined in. The suspects obtained a quantity of cash from the wallet and then fled the scene in their vehicle. The victim was transported to hospital for assessment and treatment of injuries sustained during the robbery.

The suspects are described as follows:

#1-Caucasian female, early thirties, thin to medium build, 130 pounds (59 kg), dirty blonde, short spiky hair, mole on her face, and spoke both English and French. She was wearing white shorts, white t-shirt, white strap shoes.

#2-Caucasian male, English speaking, approximately 5'6" 168 cm), muscular build, brown hair (brush cut and balding), wearing a brown sleeveless shirt.

#3-no description.

Vehicle-Possibly a dark-coloured older model North American 4 door sedan, very dirty.

Anyone with information regarding this robbery, or any other robbery, is asked to call the Ottawa Police's Robbery Unit at [613-236-1222](tel:613-236-1222), ext. 5116. Anonymous tips can be submitted by calling Crime Stoppers toll-free at [1-800-222-8477](tel:1-800-222-8477) (TIPS), or by downloading the Ottawa Police app.

3. Automatic License Plate Recognition update

The Ottawa Police Service began using the Automatic License Plate Recognition (ALPR) system in August of 2016. The device assists police in ensuring road safety by identifying a variety of Highway Traffic Act (HTA) infractions, including stolen license plates and suspended or unlicensed drivers.

To date, Traffic Enforcement of the Ottawa Police Service has achieved the following results after approximately 12 months of operation:

- 140 suspended / prohibited drivers
- 255 unlicensed drivers
- 1706 long term expired validations
- 4 stolen vehicles/ plates
- 2 persons on warrant
- Numerous other HTA and Criminal Code offences

“Our Unit has been utilizing this piece of technology for almost 12 months and it has become an enormous success in identifying drivers who should not be on the road,” said Sgt. Robert Cairns, with Ottawa Police Traffic Services.

The success of the project has led to a second unit being added to the fleet for the Traffic Services Unit. The next phase of the project will involve making available an ALPR vehicle to OPS Frontline Patrol Services, in order to increase enforcement throughout the city.

“The use of this technology is an important contribution to ensuring that our roads continue to be safe for pedestrians, cyclists, motorcyclists and drivers,” said Rob Wilkinson, Coordinator of Safer Roads Ottawa.

Sgt Cairns would be happy to answer any questions that the media may have in relation to ALPR.

Funding for the purchase of the first and second ALPR units was provided by the Safer Roads Ottawa Program. The Safer Roads Ottawa Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the Transportation Services Department committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change, community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

4. Seven witnesses wanted

Major Crime Unit investigators are interested in identifying and talking to seven (7) males that may have information to assist the Ottawa Police investigation into the homicide of Ashton Dickson (see pictures).

Ashton was murdered on June 26 on Rideau Street outside an establishment on Rideau Street.

Anyone with information can contact Major Crime Unit Detective Jim O'Connell-Smith at [613-236-1222](tel:613-236-1222), ext. 5149. Anonymous tips can be submitted by calling Crime Stoppers toll-free at [1-800-222-8477](tel:1-800-222-8477) (TIPS), or by downloading the Ottawa Police app.









5. STEP in August

The Gatineau Police Service and Ottawa Police Service's Selective Traffic Enforcement Program (STEP) will focus on impaired driving and roundabouts during the month of August.

Impaired Driving:

Between 2011 and 2015, there were 1890 reportable collisions involving impaired driving resulting in 13 fatalities and 813 injuries.

Roundabouts:

Between 2011 and 2015, there were 488 reportable collisions involving roundabouts resulting in 47 injuries.

The Safer Roads Ottawa Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the

Transportation Services Department committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change, community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

Also participating in the Safer Roads Ottawa Program are the Royal Canadian Mounted Police (RCMP), Ontario Provincial Police (OPP), Sureté du Québec, Department of

National Defence's Military Police and Gatineau Police Service to improve road safety for all residents of the national capital region.

Ottawa residents have identified traffic safety as a top priority. The Safer Roads Ottawa Program is committed to using available resources to make Ottawa roads safer for residents.

6. Bicycle vandalism

There has been a rash of bicycle vandalism in the Hintonburg area. If you own a bike that is vandalized, you are encouraged to make a police report, which can easily be done online at ottawapolice.ca.

- 1. Un message du chef Bordeleau**
- 2. Bon Samaritain agressé**
- 3. Mise à jour du système de reconnaissance de plaques d'immatriculation**
- 4. On cherche sept témoins**
- 5. Le PASC au mois d'août**

1. Un message du chef Bordeleau

Il y a plusieurs semaines de cela, j'ai indiqué que le Service de police d'Ottawa n'inclurait pas des voitures de police dans cette édition du Défilé de la fierté. J'ai alors également indiqué mon intention de porter mon uniforme – pour appuyer et célébrer les membres LGBTQ2 de la Police d'Ottawa et leurs alliés – dont bon nombre ont dû relever des défis dans leurs carrières policières.

Pour beaucoup de membres de notre Service, la demande d'exclure nos uniformes a été perçue comme le rejet de ce pan de notre identité et de notre parcours vers l'inclusion.

Depuis, nous avons eu de plus amples discussions avec un certain nombre de membres de la police LGBTQ2, partenaires communautaires et membres du Comité de liaison.

Les membres LGBTQ2 que j'ai rencontrés ont exprimé leur douleur et leur frustration à propos de la demande d'exclure les uniformes chez les officiers en civil lors de la Fierté cette année. La majorité d'entre eux étaient aussi d'avis que participer aux célébrations de la Fierté en uniforme ne nous aiderait pas à instaurer un climat de confiance. Après avoir examiné les scénarios, ils ont décidé de ne pas porter leur uniforme durant le Défilé de la Fierté de cette année et porteront plutôt d'autres vêtements identifiés par le SPO. J'appuie entièrement cette décision et je suis fier qu'ils aient soigneusement étudié la façon optimale de procéder afin d'avancer ensemble.

L'exclusion de l'uniforme policier des défilés de la Fierté est devenue un enjeu national qui semble avoir creusé un fossé entre les communautés LGBTQ2 locales et la collectivité d'ensemble. Je sais que nous pouvons surmonter cet écueil en travaillant ensemble à organiser de véritables conversations les uns avec les autres au niveau local.

Bien que nous soyons fiers de notre uniforme, nous avons l'expérience d'ériger des ponts grâce à la présence de nos uniformes à d'autres activités – que ce soit auprès des nouveaux immigrants, des réfugiés et de certains jeunes comme dans le cadre de la Flottille de l'amitié.

Nous devons continuer de miser sur les nombreuses années d'excellent travail auprès des communautés LGBTQ2 que les partenaires de la collectivité nous ont aidés à réaliser. Plus particulièrement, nous devons écouter les préoccupations de peur et de méfiance et organiser des conversations avec les jeunes et jeunes adultes transidentitaires, autochtones et racisés et les organismes qui offrent leurs services. Cette importante démarche doit s'inspirer du Plan de travail du Comité de liaison et du Plan d'action pluriannuel du SPO pour des services policiers exempts de partis pris.

C'est pour tous ces motifs que je prévois me joindre aux officiers et au personnel civil en portant les vêtements identifiés par le SPO pour le Défilé de la Fierté de cette année.

Nous espérons que cela mettra l'accent sur les célébrations de la Fierté dans notre ville et montre notre engagement à continuer d'écouter les diverses communautés que nous servons et de stimuler leur confiance.

2. Bon Samaritain agressé

L'Unité des vols du Service de police d'Ottawa fait enquête sur un vol en groupe survenu en fin de semaine dernière, lors duquel un automobiliste fut attiré dans un guet-apens lorsqu'il s'arrêta en bord de route pour se porter à l'aide d'une femme.

Le samedi 12 août 2017 vers 17 h 30, un automobiliste circulait sur le chemin Innes lorsqu'il fut interpellé par une piétonne près du chemin O'Toole. La femme lui indiqua que son propre véhicule était stationné sur le chemin O'Toole et qu'elle n'avait pas de téléphone pour appeler des secours. La victime conduisit la femme jusqu'à un véhicule se trouvant à près d'un kilomètre de là, sur le chemin O'Toole. Lorsque la victime descendit de son véhicule, un homme émergea de l'autre voiture, et la femme exigea le portefeuille de la victime. Lorsque la victime s'y refusa, elle fut agressée par l'homme et la femme, ainsi qu'un troisième individu. Les suspects soutirèrent l'argent comptant du portefeuille, puis s'enfuirent à bord de leur véhicule. La victime fut transportée à l'hôpital pour une évaluation de son état et pour faire soigner les blessures subies lors du détournement.

Voici le signalement des suspects:

N° 1- Femme de race blanche, début de la trentaine, taille mince à moyenne, pesant 59 kg (130 lb), cheveux châtain clair courts en piques, grain de beauté au visage, parlant anglais et français. Elle était vêtue d'un pantalon court, d'un tee-shirt blanc, chaussures à bride blanches.

N° 2- Homme de race blanche parlant l'anglais, mesurant environ 1,68 m (5 pi 6 po), carrure musclée, cheveux bruns (en brosse avec début de calvitie), portant un maillot sans manches.

N° 3- Aucun signalement.

Véhicule - Possiblement une berline nord-américaine 4 portes de couleur sombre, modèle assez ancien, très sale.

Toute personne ayant des renseignements concernant ce vol, ou tout autre vol, est priée de communiquer avec l'Unité des vols du Service de police d'Ottawa en faisant le 613-236-1222, poste 5116. Vous pouvez fournir anonymement des renseignements par la voie d'Échec au crime en composant sans frais le 1-800-222-8477 (TIPS) ou en téléchargeant gratuitement l'appli de la Police d'Ottawa.

3. Mise à jour du système de reconnaissance de plaques d'immatriculation

En août 2016, le Service de police d'Ottawa mit en œuvre un système de reconnaissance de plaques d'immatriculation. Le dispositif aide la police à assurer la sécurité routière en détectant une gamme d'infractions au Code de la route, dont les plaques d'immatriculation volées, et les conducteurs sans permis ou faisant l'objet d'une suspension.

Jusqu'ici, les efforts du Service de police d'Ottawa en matière d'application des règlements de la circulation ont obtenus les résultats suivants, au terme de près de 12 mois d'activité:

- 140 conducteurs faisant l'objet d'une suspension ou d'une interdiction
- 255 conducteurs sans permis
- 1706 vignettes d'immatriculation expirées
- 4 véhicules ou plaques volés
- 2 personnes faisant l'objet de mandats
- Nombre d'autres infractions au Code de la route et au Code criminel

« Notre unité emploie cette technologie depuis près de 12 mois, et elle a particulièrement bien réussi dans sa mission d'identification des conducteurs qui ne devraient pas se trouver sur nos routes, » a déclaré le sergent Robert Cairns, des Services d'aide à la circulation de la Police d'Ottawa.

La réussite du projet mena à l'ajout d'un deuxième appareil de RPI au parc automobile des Services d'aide à la circulation. La prochaine étape du projet sera de mettre un véhicule équipé du système à la disposition des services de patrouille de première ligne du SPO, afin d'étendre l'application des règlements à travers la ville.

« L'utilisation de cette technologie représente un important atout pour assurer la sûreté, sur nos routes, des piétons, des cyclistes, et motocyclistes et des automobilistes, » dit Rob Wilkinson, coordonnateur du Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa.

Le sergent Cairns se fera un plaisir de répondre aux questions des médias concernant le système de RPI.

L'achat des deux premiers appareils de RPI fut financé par le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa. Le Programme d'amélioration de la sécurité des

routes à Ottawa est un important partenariat communautaire liant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et les Services des travaux publics, et qui s'engage à prévenir et à éliminer des décès et des blessures graves sur la route pour le bien commun à Ottawa, par la voie du changement culturel, de l'engagement communautaire et du développement d'un environnement de transport durable et sûr.

4. On cherche sept témoins

Major Crime Unit investigators are interested in identifying and talking to seven (7) males that may have information to assist the Ottawa Police investigation into the homicide of Ashton Dickson (see pictures).

Ashton was murdered on June 26 on Rideau Street outside an establishment on Rideau Street.

Anyone with information can contact Major Crime Unit Detective Jim O'Connell-Smith at 613-236-1222, ext. 5149. Anonymous tips can be submitted by calling Crime Stoppers toll-free at 1-800-222-8477 (TIPS), or by downloading the Ottawa Police app.









5. Le PASC au mois d'août

Le Service de police de Gatineau et le Service de police d'Ottawa, par l'intermédiaire de son Programme d'application sélective en matière de circulation (PASC), s'attacheront à la conduite avec facultés affaiblies et à la circulation aux abords des carrefours giratoires durant le mois d'août.

Conduite avec facultés affaiblies

De 2011 à 2015, il y a eu 1 890 collisions à déclarer ayant impliqué des conducteurs avec facultés affaiblies. Ces collisions ont engendré 13 décès et 813 blessures.

Carrefours giratoires

De 2011 à 2015, il y a eu 488 collisions à déclarer aux carrefours giratoires. Elles ont causé des blessures à 47 personnes.

Le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa est un important partenariat communautaire liant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et les Direction générale des transports, et qui s'engage à la prévention ou l'élimination des décès et des blessures graves sur la route pour le bien commun à Ottawa, par la voie du changement culturel, de l'engagement communautaire et du développement d'un environnement de transport durable et sûr.

Parmi les participants au Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa, on compte aussi la Gendarmerie royale du Canada (GRC), la Police provinciale de l'Ontario (PPO), la Sûreté du Québec, la Police militaire du ministère de la Défense nationale et le Service de police de Gatineau, visant tous à accroître la sécurité routière pour tous les résidents de la région de la capitale nationale.

Les résidents d'Ottawa ont identifié la sécurité routière parmi leurs fortes priorités. Le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa s'est engagé à faire appel aux ressources disponibles pour rendre les routes d'Ottawa plus sûres pour ses résidents.

Key Ottawa Police Service numbers:

- * Life threatening emergency assistance or to report a crime in progress .. **911**
- * Non-emergencies and general inquiries **613-236-1222**
- * To make a police report online www.ottawapolice.ca

OPS and By-Law services base their work on call statistics. The more calls that you make, the more neighbourhood services we receive.

Importance of Reporting Prostitution and Problem Addresses

Neighbourhood Watch members can support the police by writing down and phoning in important information such as: vehicle descriptions and license plate numbers (specify Ontario or Quebec) of anyone soliciting prostitutes, descriptions of drug dealers and addresses of crack houses.

Graffiti

If you spot graffiti, call 3-1-1. Graffiti kits are available from your city councillor.