

Neighbourhood Watch Bulletin – July 11, 2016

This bulletin is prepared by the Wellington Community Police Centre (1064 Wellington St., 613-236-1222 ext. 5870) for distribution to area residents to promote safety and security in our neighbourhoods. Please distribute it to anyone who might be interested. Any questions or information concerning safety or security issues in your neighbourhood may be forwarded to wellingtoncpc@gmail.com.

Le français suit

- 1. Share the road**
 - 2. Zero tolerance initiative**
 - 3. STEP in July**
 - 4. PREP information and test workshop for men and women**
-

1. Share the road

Summer weather means there is an increase in road construction, as well as different types of road users like cyclists, motorcyclists, and pedestrians out on our local streets.

Safer Roads Ottawa partners want to remind drivers that, by law, cyclists can take the full lane when a vehicle is unable to pass without leaving at least one (1) metre of space between the car and the cyclist.

Cyclists can take the whole lane when traffic signs stipulate single file for both cyclists and cars ([watch the video](#)). Everyone should take extra care in construction zones as there may be extra hazards present for both motorists and cyclists. Slow down, leave space and plan for enough time to reach your destination.

All road users are reminded to stay alert and help keep our roads safe. Police will be doing enforcement on a street near you this summer.

To learn more about road safety visit ottawapolice.ca or ottawa.ca.

Ottawa residents have identified traffic safety as a top priority. The Safer Roads Ottawa Program is committed to using available resources to make Ottawa roads safer for residents.

The Safer Roads Ottawa Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the Public Works Department, and is committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change, community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

2. Zero tolerance initiative

In late June, the Ottawa Police Service conducted a week long zero tolerance initiative in the Downtown core focusing on Rideau and George Streets between Sussex and Cumberland and it included the Waller Mall.

The Ottawa Police Central Neighbourhood Officers (NHO) along with the Demo Team were assisted by OC Transpo Special Constables during this initiative.

As a result, 78 criminal charges were laid, including 17 drug related charges. A total of 143 Provincial Offence Notices (PON) were issued in relation to offences under the Liquor License Act, Trespass to Property Act, the Safe Streets Act and the Highway Traffic Act. Four Provincial offence Part 3 summonses were issued to repeat offenders.

This initiative also led to the arrest of four people wanted on warrants.

“The results of this initiative are impressive and dealt with numerous concerns raised by residents, business owners, their employees and our officers working in the area,” said Staff Sergeant Sam Fawaz, Central District Directorate. “Officers received positive comments and thank you's from the public, local business owners and employees.”

“This initiative was the result of excellent work by the members of Central NHO and Demo Beats Unit and has set the tone for our Summer Lowertown Foot Patrol Initiative that commenced July 4th to continue to address these issues,” he added.

Both of these initiatives are part of our ongoing work with our communities to make our streets safer with an emphasis on having a high visibility of police presence, on foot, in the downtown core.

3. STEP in July

The Gatineau Police Service and Ottawa Police Service's [Selective Traffic Enforcement Program \(STEP\)](#) will focus on cycling safety and red light running during the month of July.

Cycling safety

Between 2010 and 2014, there were 1541 collisions involving cyclists with 1290 injuries and 16 fatalities.

Red Light Running

Between 2010 and 2014, there were 3186 collisions resulting in 1478 injuries and 2 fatalities.

The Safer Roads Ottawa Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the Public Works Department committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change,

community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

Also participating in the Safer Roads Ottawa Program are the Royal Canadian Mounted Police (RCMP), Ontario Provincial Police (OPP), Sureté du Québec, Department of National Defence's Military Police and Gatineau Police Service to improve road safety for all residents of the national capital region.

Ottawa residents have identified traffic safety as a top priority. The [Safer Roads Ottawa Program](#) is committed to using available resources to make Ottawa roads safer for residents.

4. PREP information and test workshop for men and women

The Ottawa Police Service will be hosting an Information Session and PREP Test workshop on the OACP Constable Selection Process for both men and women interested in a policing career on Saturday, July 16, 2016.

The session is designed to educate potential candidates about the Constable Selection Process. The practice sessions will also give the participants an opportunity to see if they can meet the physical requirements of the job.

The July 16th session will be held between 9:00am to 1:00pm at Algonquin College Woodroffe Campus, P building, 1385 Woodroffe Avenue, in Ottawa.

Gym attire is required. If you are 40 years of age or older, a PARMED X will be required by your doctor.

In order to attend the session, you must [pre-register online via survey monkey](#) as space is limited. Registration for this workshop has now commenced.

Please note you will need to receive a confirmation e-mail prior to attending the session.

- 1. Partagez la route**
- 2. Campagne tolerance zero**
- 3. PASC au mois de juillet**
- 4. Séance d'information et de pratique PREP pour hommes et femmes**

1. Partagez la route

La saison estivale amène un accroissement de la construction routière, ainsi qu'une présence accrue, dans nos rues, de divers types d'usagers de la route, notamment les cyclistes, motocyclistes et piétons.

Les partenaires du Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa tiennent à rappeler aux automobilistes que, selon la loi, les cyclistes peuvent disposer de la voie

entière lorsqu'un véhicule n'est pas en mesure de les dépasser sans laisser au moins un (1) mètre de distance entre la voiture et le cycliste.

Les cyclistes peuvent disposer de la voie entière lorsque la signalisation routière indique que cyclistes et automobilistes doivent circuler en file indienne (voir [la vidéo](#)). Chacun doit faire preuve d'une prudence accrue en zone de construction, où des risques et obstacles additionnels peuvent se présenter aux automobilistes comme aux cyclistes. Ralentissez, laissez de la place, et prévoyez un délai raisonnable pour atteindre votre destination.

On rappelle à tous les usagers de la route de demeurer vigilants pour aider à maintenir la sécurité de nos routes. Cet été, la police fera l'application des règlements près de chez vous.

Pour en savoir plus long sur la sécurité routière, visitez le ottawapolice.ca ou le ottawa.ca.

Les résidents d'Ottawa ont identifié la sécurité routière parmi leurs principales priorités. Le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa s'est engagé à mettre en œuvre les ressources disponibles pour rendre les routes d'Ottawa plus sûres pour ses résidents.

Le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa est un important partenariat communautaire liant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et les Services des travaux publics, et qui s'engage à la prévention ou l'élimination des décès et des blessures graves sur la route pour le bien commun à Ottawa, par la voie du changement culturel, de l'implication communautaire et du développement d'un environnement de transport durable et sûr.

2. Campagne tolérance zéro

À la fin de juin, le Service de police d'Ottawa mena une campagne tolérance zéro d'une semaine au centre-ville, mettant l'accent sur les rue Rideau et George entre Sussex et Cumberland, et comprenant le mail de la rue Waller.

Les agents de quartier de la division centrale de la Police d'Ottawa, ainsi que son équipe de rondes et manifestations, furent appuyés par les agents spéciaux d'OC Transpo au cours de cette initiative.

En conséquence, 78 accusations criminelles furent portées, dont 17 accusations liées à la drogue. En tout, 143 avis d'infractions provinciales (AIP) furent délivrés, portant notamment sur les infractions à la *Loi sur les permis d'alcool*, à la *Loi sur l'entrée sans autorisation*, à la *Loi sur la sécurité dans les rues* et au *Code de la route*. Quatre

assignations furent signifiées à des récidivistes en vertu de la partie III de la *Loi sur les infractions provinciales*.

Cette initiative mena également à l'arrestation de quatre personnes recherchées en vertu de mandats.

« Les résultats de cette initiative sont impressionnants, abordant un grand nombre des inquiétudes soulevées par les résidents, les propriétaires d'entreprises, leurs employés ainsi que nos agents travaillant dans le secteur, » a déclaré le sergent d'état-major Sam Fawaz, de la direction de la division centrale. « Nos agents ont reçu des commentaires positifs et des remerciements de la part du public, des commerçants locaux et de leurs employés. »

« Cette initiative fut le fruit d'un excellent travail des membres de la police de quartier de la division centrale et de l'Unité des rondes et manifestations, et elle donne le ton de notre Initiative estivale de patrouille pédestre dans la Basse-ville, lancée le 4 juillet pour continuer à cibler ces problèmes, » ajouta-t-il.

Ces deux initiatives font partie de notre travail continu auprès de nos communautés afin de rendre nos rues plus sûres, mettant l'accent sur une présence policière bien en vue et à pied dans le centre-ville.

3. PASC au mois de juillet

En juillet, le Service de police de Gatineau et le Service de police d'Ottawa, par l'intermédiaire de leur [Programme d'application sélective en matière de circulation \(PASC\)](#), mettront l'accent sur la sécurité à vélo et le non-respect des feux rouges.

Sécurité à vélo

De 2010 à 2014, 1541 collisions se sont produites avec des cyclistes : 16 personnes ont été blessées et 1290 sont décédées.

Non-respect des feux rouges

De 2010 à 2014, 3186 collisions dues au non-respect des feux rouges ont eu lieu : 2 personnes sont décédées et 1478 ont été blessées.

Le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa est un important partenariat communautaire liant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et les Services des travaux publics, et qui s'engage à prévenir et à éliminer des décès et des blessures graves sur la route pour le bien commun à Ottawa, par la voie du changement culturel, de l'engagement communautaire et du développement d'un environnement de transport durable et sûr.

Parmi les participants au Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa,

on compte aussi la Gendarmerie royale du Canada (GRC), la Police provinciale de l'Ontario (PPO), la Sûreté du Québec, la Police militaire du ministère de la Défense nationale et le Service de police de Gatineau, visant tous à accroître la sécurité routière pour tous les résidents de la région de la capitale nationale.

Les résidents d'Ottawa ont fait de la sécurité routière une de leurs principales priorités. Le [Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa](#) s'est engagé à faire appel aux ressources disponibles pour rendre les routes d'Ottawa plus sûres pour ses résidents.

4. Séance d'information et de pratique PREP pour hommes et femmes

Le Service de police d'Ottawa tiendra une séance d'information et de pratique PREP pour hommes et femmes concernant le processus de sélection d'agents de l'ACPO, le samedi le 16 juillet 2016.

La séance a pour objet de renseigner les candidats potentiels au sujet du processus de sélection des agents. En outre, la séance de pratique donnera aux participants l'occasion de savoir si ils/elles sauront satisfaire aux exigences physiques de l'emploi.

La séance du 16 juillet aura lieu de 9 h 00 à 13 h 00 à l'édifice P du campus Woodroffe du Collège Algonquin, situé au 1385, av. Woodroffe à Ottawa.

Une tenue vestimentaire sportive sera obligatoire. Si vous êtes âgé de 40 ans ou plus, un formulaire X-AAP sera exigé par votre médecin.

Afin de participer à la séance, vous devez vous [inscrire d'avance en ligne](#) car le nombre de places disponibles étant limité.

Veuillez noter que vous devrez recevoir un courriel de confirmation avant de vous présenter à la séance.

Key Ottawa Police Service numbers:

- * Life threatening emergency assistance or to report a crime in progress .. **911**
- * Other emergency **613-230-6211**
- * Non-emergencies and general inquiries **613-236-1222**
- * To have the police attend your location **613-236-1222**
ext. 7500
- * To make a police report **613-236-1222**
ext. 7300
- * To make a police report online www.ottawapolice.ca

OPS and By-Law services base their work on call statistics. The more calls that you make, the more neighbourhood services we receive. There are three steps to making the call:

a) Deciding which number to phone.

If you have an emergency or see a crime in progress, call 9-1-1. If your car was broken into or you need police to attend another non-urgent situation, please call the “other emergencies” number (613-230-6211). To report an incident after it occurred without police attending the scene, please call 613-236-1222 – ext. 7300. You can reach by-law services at 3-1-1.

b) Getting a report number.

When the dispatcher answers, it is a good idea to ask for a report number immediately. We’ve found that dispatchers sometimes hang up before we get to ask for a number or we forget. Asking for a report number right away solves these problems.

c) Share your report number and incident.

Please e-mail your report numbers and a brief description of the incident to your Block Captain (if you have one), or directly to us.

Importance of Reporting Prostitution and Problem Addresses

Neighbourhood Watch members can support the police by writing down and phoning in important information such as: vehicle descriptions and license plate numbers (specify Ontario or Quebec) of anyone soliciting prostitutes, descriptions of drug dealers and addresses of crack houses.

Graffiti

If you spot graffiti, call 3-1-1. Graffiti kits are available from your city councillor.